

Č. zak.: 21/033

Název akce: **Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice**

Stupeň: DUSP/PDPS

Příloha: B.1

## **B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA K.Ú. RADEJČÍN**

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....<sup>21/033</sup>

**Výrobek uvolněn k použití**  
<sup>IX.2021</sup>

Datum.....



**OBSAH**

B.1	Popis území stavby.....	6
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	6
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	6
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	6
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) .....	7
	Geodetické zaměření .....	7
	Existence inženýrských sítí .....	7
	Inženýrskogeologický průzkum .....	8
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. ....	9
f)	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod. ....	10
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	10
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	10
	SO 801.1 Kácení dřevin na p.p.č. 1202 (C5) .....	11
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	12
j)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,).....	12
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	13
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	13
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.....	14
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	14
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	14
B.2	Celkový popis stavby .....	14
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	14
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	14
b)	Účel užívání stavby.....	14
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	14
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem .....	15
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	15
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	15
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu .....	15
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	15
i)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.15	
	Potřeby a spotřeby médií a hmot .....	16
	Hospodaření s dešťovou vodou .....	16
	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty .....	16

Třída energetické náročnosti budov .....	17
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	17
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání.....	17
l) Orientační náklady stavby .....	17
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	17
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	17
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	18
B.2.3 Celkové technické řešení .....	18
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	18
SO 101.1 – Polní cesta C3 na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín .....	18
SO 101.2 – Polní cesta C5 na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín: .....	18
SO 151.0 – Propustky na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín (C3) .....	18
SO 151.1 – Propustky na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5) .....	19
SO 801.1 – Kácení dřevin na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5) .....	19
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima .....	19
c) Celková spotřeba vody .....	19
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	19
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	20
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	20
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	20
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	20
a) Popis současného stavu.....	20
b) Popis navrženého řešení .....	20
1. Pozemní komunikace .....	21
1.1. SO 101.1 – Polní cesta C3 na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín .....	21
1.2. SO 101.2 – Polní cesta C5 na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín .....	22
1.3. SO 151.0 – Propustky na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín (C3) .....	22
1.4. SO 151.1 – Propustky na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5) .....	23
2. Mostní objekty a zdi .....	23
3. Odvodnění pozemní komunikace .....	23
4. Tunely, podzemní stavby a galerie .....	23
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	23
6. Vybavení pozemní komunikace.....	23
a) Záchytná bezpečnostní zařízení.....	23
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	23
7. Objekty ostatních skupin objektů .....	24
SO 801.1 – Kácení dřevin na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5) .....	24
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	24
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	25
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	25

B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí .....	25
a)	Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí .....	25
b)	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	25
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	26
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	26
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	26
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	26
d)	Ochrana před hlukem .....	26
e)	Protipovodňová opatření .....	26
f)	Ochrana před sesuvy půdy .....	26
g)	Ochrana před vlivy poddolování .....	26
h)	Ostatní negativní vlivy .....	27
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	27
B.4	Dopravní řešení .....	27
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření .....	27
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	27
c)	Doprava v klidu .....	27
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	27
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	27
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	28
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	28
	Ochrana ovzduší .....	28
	Hluková zátěž .....	28
	Vibrace a otřesy .....	29
	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	29
	Nakládání s odpady .....	29
	Vliv na půdu a podloží .....	30
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.) .....	30
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....	30
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA .....	30
e)	Splnění podmínek zákona o integrované prevenci .....	30
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	30
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	30
B.8	Zásady organizace výstavby .....	31
B.8.1	Technická zpráva .....	31
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	31
b)	Odvodnění staveniště .....	31
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	31
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	31
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	31
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	31
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	32
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	32
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	32
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	32

k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	33
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	33
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	34
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	34
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	34
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	35
B.8.2	Výkresy .....	35
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	35
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	35
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	35
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	36
B.10	Plán kontrolních prohlídek stavby .....	36

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci dvou stávajících polních cest, které jsou navrženy v místě současných částečně zpevněných a částečně nezpevněných polních cest. Polní cesty jsou určeny pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Celková délka řešených polních cest v katastrálním území Radejčín [633518] je 1453 m. Vedlejší cesta C3 na p.p.č. 1203 je rekonstruována v délce 226 m a hlavní polní cesta C5 na p.p.č. 1202 je rekonstruována v délce 1227 m. Polní cesty jsou navrženy jako obousměrné, jednopruhové, se základní šířkou vozovky 3,0 m, s rozšířením ve výhybnách.

Rekonstrukce polních cest řeší jak rekonstrukci vozovek, tak řádné odvodnění. Na hlavní polní cestě jsou navrženy nově dva trubní propustky délky 6,0 m DN400 a na vedlejší polní cestě C3 je nově navržen jeden trubní propustek délky 6,8 m DN600. Propustky převádějí dešťové vody z nově navržených sběrných příkopů na opačnou stranu polní cesty, kde se následně dešťové vody mohou plošně vsakovat do zatravněného terénu. Zemní pláň je z části odvodněna do navržených sběrných příkopů a v převážné většině odvodněna pomocí podélné drenáže DN150, která je následně vyústěna na terén, do vsakovacích zařízení nebo do systému odvodnění obce.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby a výsadba nové zeleně.

Polní cesty se nacházejí v katastrálním území Radejčín [633518] na pozemcích druhu ostatní plocha se způsobem využití jako ostatní komunikace.

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v katastrálních situačních výkresech, které je obsahem příloh této PD. Podrobný výčet dotčených parcel je uveden v kap. B.1.) této zprávy.

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v katastrálních situačních výkresech.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování daných územním plánem sídelního útvaru Řehlovice.

Upravený územní plán obce Řehlovice, byl zpracován a veřejně projednán v červnu 2020. V červenci 2021 byla pořízena změna č. 1

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území spadá do Krušnohorské soustavy podkrušnohorské podsoustavy, celku České středohoří.

Z hlediska regionálně geologického náleží k středohorskému vulkanickému komplexu, budovaném paleo a neogenními čediči a tufity. Tyto horniny leží zpravidla 2 až 3 m pod terénem a při svém povrchu jsou silně zvětřelé až rozložené v hlinitopísčité eluvia R6/MS – SM. Čediče jsou často překryté hlinito či písčito kamenitými sutěmi GM – GF, blíže k terénu jsou kvartérní zeminy zastoupeny písčitymi hlínami MS a písčitymi jíly CS s tuhými až pevnými konzistencemi. Povrch kvartéru tvoří 0,2 – 0,3 m mocná vrstva humózních písčitých hlín MSO.

Podzemní voda byla v archivních sondách zastižena 3,5 m pod terénem, na dně údolí Radejčinského potoka již 1,6 m pod terénem. Na suťovém podloží podzemní voda v dosahu cest chybí.

Propustnost místních zeminy MS a CS bude slabá v řádu  $k=10^{-6}$  m.s<sup>-1</sup>, u písčitých sutí GF může být až mírná v řádu  $k=10^{-5}$  m.s<sup>-1</sup>.

Geologické poměry v trasách polních cest jsou jednoduché. Ve svažitých plánech cest C3 a C5 se po skryvce stávajícího povrchu cest objeví hlinité sutě GM – MG s pevnou konzistencí hlinité výplně. Dle normy ČSN 73 6133 a TP jsou tyto materiály podmíněčně vhodné do podloží komunikací ve skupině PIII a uvádí u nich hodnoty CBR =25% a modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 25$  MPa. Zlepšení únosnosti lze dosáhnout výměnou zeminy za zeminou vhodnou dle ČSN 73 6133 nebo příměsí cementovápnité směsi v množství cca 3%, s mocností upravované vrstvy 0,5 m.

Zemní práce budou prováděny v zeminách s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnou mechanizací. Písčité zeminy kvartéru jsou slabě až mírně propustné v řádech  $k=10^{-6}$  až  $5 \cdot 10^{-5}$  m.s<sup>-1</sup>, jsou tedy vhodné k použití jako vsakovací vrstvy. Doprovodné příkopy lze koncipovat jako vsakovací s tím, že na několika místech bude však podpořen přehloubením cca 2,0 m pod terén a vyplněním prostoru propustným štěrkopísčitým materiálem.

Předmětná lokalita se nachází mimo ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a důlní díla

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- [1] Zadávací dokumentace Statní pozemkový úřad, ÚK – pobočka Teplice
- [2] Geodetické zaměření, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021
- [3] Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě, 07/2021
- [4] Inženýrskogeologický, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021
- [5] Místní šetření + fotodokumentace z místa stavby, 08/2021
- [6] Katastrální mapa a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území
- [7] Platné technické normy a předpisy

**Geodetické zaměření**

Geodetické zaměření zájmové oblasti bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

**Existence inženýrských sítí**

V rámci předprojektové přípravy bylo požádáno o vyjádření k existenci inženýrských sítí u všech správců v území. Orientační průběh vedení IS je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení IS a zohlednění jejich vedení při realizaci SO (odvodnění, SDZ, zádržný systém musí být osazen s ohledem na průběh IS). Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Radejčín [633518].

V zájmovém území k.ú. Radejčín [633518] se nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení optického a metalického kabelu (CETIN, a. s.)
- nadzemní vedení VVN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- nadzemní vedení VN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- nadzemní a podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- vodovod (SČVK, a. s.)
- kanalizace (SČVK, a.s.)
- podzemní vedení NN (SČVK, a. s.)

Vedlejší polní cesta C3 nekříží žádné inženýrské sítě:



Hlavní polní cesta C5 kříží tyto inženýrské sítě:

- km 0,072 – kanalizace (SČVK, a. s.)
- km 0,739 – nadzemní vedení VVN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,903 – nadzemní vedení VN (ČEZ Distribuce, a. s.)

\*paralelně s polní cestou je veden vodovod a podzemní vedení NN ve správě SČVK, a. s.  
v km 0,000 – 0,066

V projektové dokumentaci nejsou zakresleny všechny přípojky jednotlivých inž. sítí k pozemním objektům. Na možnost existence přípojek je nutné brát zřetel během vlastního provádění stavby a je třeba zajistit vytýčení jejich polohy. Orientační zakres inženýrských sítí poskytnutý správcem IS, je v PD sesazen na povrchové znaky inženýrských sítí, které byly geodeticky zaměřeny v rámci předprojektové přípravy.

### Inženýrskogeologický průzkum

Pro účely zpracování této projektové dokumentace byl v období 08/2021 zpracován inženýrskogeologický průzkum dotčené lokality.

Dále uvádíme výtah zásadních poznatků zajištěných tímto průzkumem. Kompletní dokumentace IGP je archivována u zhotovitele této PD. Další informace ke geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristice území viz odst. B.1.d).

V rámci IGP byly v k.ú. Radejčín provedeny 4 ručně kopané sondy a 3 jádrové ruční vrty do hloubky max. 1,5 m. Dokumentace vlastností a zařazení zemin byla provedena dle ČSN EN ISO 14688 a ČSN 73 6133. Na hlavní polní cestě C5 byl proveden vrt J13 a sondy KS14, KS15 a KS16. Na vedlejší polní cestě C3 byla provedena sonda KS17 a na vedlejší polní cestě C13 byly provedeny vrty J18 a J19.

Na hlavní polní cestě C5 byl proveden vrt J13 a sondy KS14, KS15 a KS16. V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedených vrtech a sondách:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zařazení dle ČSN EN ISO 14688-2	zařazení	těžitelnost
	od	do			ČSN 73 6133	
J13	0,0	0,2	lesní hrabanka		F3 MSO	I
	0,2	1,5	hlína (jíl) prachovitá, místy s příměsí štěrku, tuhá až pevná, hnědá	CIV	F8 CV	I
KS14	0,0	0,3	hlína prachovitá s kameny bazaltu, organická, tuhá až pevná, hnědá		F3 MSO	I
	0,3	1,1	jíl prachovitý, s úlomky bazaltu, pevný, hnědošedý	siCl	F6 CI	I
	1,1	1,5	hlína (jíl) jemně písčitá až prachovitá, s úlomky bazaltu, pevná, hnědošedá		F4 CS	I
KS15	0,0	0,1	humózní zemina, drn		F5 MLO	I
	0,1	1,5	štěrk kamenitý a balvanitý, s poloopravenými úlomky bazaltu do 50 cm (80%) výplň hlína písčitá, tuhá		B+F3 MS	II
KS16	0,0	0,3	hlína jílovitá organická s drnem a kořínky, tuhá		F5 MLO	I
	0,3	1,2	jíl prachovitý, pevný, hnědý	CI	F8 CV	I
	1,2	1,5	tuf zcela zvětraný na hlinu jemně písčitou, velmi pevnou, bílošedý a hnědý		F4 CS	I



Na vedlejší polní cestě C3 byla provedena sonda KS17. V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedených sondách:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zatřídění	těžitelnost
	od	do		ČSN 73 6133	
KS17	0,0	0,2	hlína jemně písčitá organická s kameny, tuhá, hnědá	F3 MSO	I
	0,2	1,0	bazalt zvětralý, intenzivně rozpukaný, s hlinito-písčitou výplní puklin, R4 na bázi až R2/R3	R4	II

Na vedlejší polní cestě C13 byly provedeny vrty J18 a J19. V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedených sondách:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	zatřídění	těžitelnost
	od	do			ČSN 73 6133	
J18	0,0	0,3	hlína jílovitá, tuhá, organická, tmavě hnědá		F5 MLO	I
	0,3	0,8	hlína (jíl) prachovitá, tuhá, s příměsí drobného štěrku, hnědá		F8 CV	I
	0,8	1,5	písek jemnozrný, prachovito-hlinitý, suchý, světle hnědý		S4 SM	I
J19	0,0	0,4	hlína prachovitá, drobně štěrkovitá, organická s drnem		F5 MLO	I
	0,4	1,4	písek silně hlinitý až hlína silně písčitá, středně ulehlý, světle hnědý	clSa	S4 SM	I
	1,4	1,6	písek hlinitý, středně ulehlý, hnědý, vlhký		S4 SM	I

Z údajů kopaných sond se zde jedná o navážku v kombinaci s původním materiálem char. hlíny písčité se štěrkem, s přechodem na jíl (hlínu) prachovitý až tuhý.

Hladina podzemní vody nebyla zjištěna v žádné prováděné sondě.

Těžitelnost zeminy je předpokládána dle ČSN 73 1005 ve třídě I, dle zrušené ČSN 73 3050 ve třídě 2, pouze u sondy KS17 u vedlejší polní cesty C3 je ve třídě těžitelnosti II až III.

Zastížené zeminy jsou dle ČSN 73 1005 klasifikovány jako nebezpečně namrzavé až namrzavé. Dané zeminy dle ČSN 73 6133 nejsou vhodné k přímému použití bez úpravy do aktivní zóny a dle tab. 5 je stanovena tloušťka úpravy podloží vozovky na hloubku 500 mm. Vzhledem k odvodnění zemní pláň podélnou drenáží není vhodné zeminy v aktivní zóně zlepšovat úpravou, ale vyměnit.

Během výkopových prací bude ověřována shoda zastížených zeminy dle IGP se skutečností.

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

Stavba se nachází ve IV. zóně CHKO České Středohoří. Vedlejší polní cesta C3 a hlavní polní cesta C5 zasahují do migračně významného území. V dotčeném území jsou evidovány biokoridory pro polní cestu C5 LBK 700 v km 1,010.

V zájmové oblasti se nacházejí vodní tok Radejčinský potok (IDVT 10284070) ve správě Povodí Ohře, s. p.

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- dálnice D8 (C13 se na konci úseku napojuje na podjezd pod dálnicí)
- lesa – týká všech tří polních cest

- C5: p.p.č. 1054; v km 1,000 – 1,227 vpravo; parcela je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Lesy ČR
- C3: p.p.č. 1069; v km 0,195 – 0,225 vpravo; parcela je ve vlastnictví soukromé osoby, Skalický Jiří, Ing., Bílý Újezd 50, 411 31 Velešín
- nadzemního vedení VVN (ČEZ Distribuce, a. s.) – C5
- nadzemního vedení VN (ČEZ Distribuce, a. s.) – C5
- podzemního vedení NN, vodovodu a kanalizace (SČVK, a. s.) – C5

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo vodního zdroje (SČVK, a. s. – IDOP 00159406, „Sebuzín, Církvice vrty, pískovna“, II. stupeň – povrchový i podzemní zdroj), stavba je vzdálena od hranice tohoto ochranného pásma min. 25 m.

Stavba se nenachází na zvláště chráněných územích, soustavě chráněných území Natura 2000, ptačích oblastí apod.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani jinak problematickém území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Největší dopad na okolí nastane během výstavby, a to především z důvodu kácení, transportu materiálu a s tím souvisejícím nárůstem intenzity dopravy.

Odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Dešťové vody jsou odvedeny ze zpevněných ploch příčným a podélným sklonem volně do terénu. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží s následným vyústěním na volný terén či do vsakovacích jímek.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení dřevin je navrženo pouze u jedné polní cesty, u hlavní polní cesty C5 jsou navrženy ke kácení stromy, které jsou v rozsahu stavebních prací těchto cest či v rozhledových poměrech napojujících se ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 12 skupin keřů a 41 stromů. Obnova zeleně je navržena pouze u vedlejší polní cesty C5 v počtu 20 stromů. Spolu s kácením dřevin budou v rozsahu stavebních prací odstraněny náletové křoviny. Kácení dřevin je rozepsáno podle stavebních objektů polních cest. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do koordinační situace. Tabulky s výkazem dřevin určených ke kácení jsou zpracovány dle vlastníka pozemků, na jejichž parcelách se dřeviny nacházejí.

**SO 801.1 Kácení dřevin na p.p.č. 1202 (C5)**

V rámci rekonstrukce hlavní polní cesty C5 bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v rozsahu stavebních prací rekonstruované hlavní polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Výkaz dřevin určených ke kácení v rámci polní cesty C5 je uveden níže v tabulce, celkem je určeno 41 ks stromů a 12 skupin keřů, všechny uvedené dřeviny leží na pozemcích ve vlastnictví obce Řehlovice, č. p. 1, 403 13 Řehlovice:

poř.č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí		plocha keřového porostu [m <sup>2</sup> ]	pozn.	p.p.č.
			obvod	průměr			
KK 01	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	50	-	1202
KK 02	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	-	-	60	-	
KK 03	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>	-	-	60	-	
KK 04	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	-	-	40	-	
KK 05	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	60	-	
KK 06	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	70	-	
KK 07	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	90	-	
KK 08	růže šípková svída krvavá	<i>Rosa canina</i> <i>Cornus sanguinea</i>	-	-	140	-	1204
KK 09	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	45	-	1202
KK 10	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	43	-	
KK 11	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	80	-	
KK 12	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	125	-	
KS 01	javor jasanolistý	<i>Acer negundo</i>	78	25	-	-	
KS 02	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	116	37	-	-	
KS 03	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	82	26	-	-	
KS 04	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	78	25	-	-	
KS 05	javor jasanolistý	<i>Acer negundo</i>	49	16	-	-	
KS 06	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	96	31	-	-	
KS 07	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	82	26	-	-	
KS 08	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	55	18	-	-	
KS 09	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	82	26	-	-	
KS 10	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	78	25	-	-	
KS 11	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	89	28	-	-	
KS 12	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	78	25	-	-	
KS 13	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	44	14	-	-	
KS 14	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	63	20	-	-	
KS 15	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	55	18	-	-	
KS 16	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	96	31	-	-	
KS 17	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	82	26	-	-	
KS 18	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	45	14	-	-	
KS 19	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	89	28	-	-	
KS 20	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	49	16	-	-	
KS 21	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	63	20	-	-	
KS 22	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	82	26	-	-	
KS 23	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	78	25	-	-	
KS 24	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	47	15	-	-	
KS 25	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	35	11	-	-	
KS 26	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	116	37	-	-	
KS 27	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	96	31	-	-	

poř.č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí		plocha keřového porostu [m <sup>2</sup> ]	pozn.	p.p.č.
KS 28	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	78	25	-	-	
KS 29	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	82	26	-	-	
KS 30	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	89	28	-	-	
KS 31	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	85	27	-	-	
KS 32	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	55	18	-	-	
KS 33	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	89	28	-	-	
KS 34	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	35	11	-	-	
KS 35	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	47	15	-	-	
KS 36	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	116	37	-	-	
KS 37	jírovec maďal	<i>Aesculus</i>	178	57	-	-	
KS 38	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	96	31	-	-	
KS 39	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	44	14	-	-	
KS 40	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	55	18	-	-	
KS 41	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	49	16	-	-	


Dřeviny, které nepodléhají povolení kácení jsou zobrazeny šedě, dřeviny podléhající povolení kácení jsou zobrazeny černě a tučně.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stavba vyžaduje dočasný zábor dvou parcel s ochranou zemědělského půdního fondu. Jedná se o následující parcely: 1067 a 1065. Obě parcely mají evidovanou bonitovanou půdně ekologickou jednotkou, **BPEJ 4.28.11 a BPEJ 4.28.04**.

V následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky s ochranou nemovitosti:

P.č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m <sup>2</sup> ]	TRVALÝ ZÁBOR [m]	DOČASNÝ ZÁBOR [m <sup>2</sup> ]
1067		180	orná půda	-	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna zemědělský půdní fond	-	-	180
1065			zahrada	-		-	-	166

**j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,)**

Stavba řeší rekonstrukci polních cest a je tedy napojena na současnou dopravní síť veřejně přístupných komunikací.

Vedlejší polní cesta C3:

- v km 0,000 – je na začátku úseku napojena na hlavní polní cestu C5

Hlavní polní cesta C5:

- v km 0,000 – je napojena na polní cestu na p.p.č. 507/72 v k.ú. Dubice nad Labem [633496]

- v km 0,067 – vpravo je napojen sjezd k vodojemu ve vlastnictví SČVK, a. s.
- v km 0,190 – vlevo je napojena doplňková polní cesta C8a
- v km 0,222 – vpravo je napojena vedlejší polní cesta C7
- v km 0,577 – vpravo je napojena vedlejší polní cesta C6, část b
- v km 0,632 – vpravo je napojena vedlejší polní cesta C6, část a
- v km 0,770 – vlevo je napojena vedlejší polní cesta C3
- v km 1,228 – navazuje na vedlejší polní cestu VPC4 na p.p.č 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic [636398].

\*po této polní cestě je vedena červená a zelená turistická trasa

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Technická infrastruktura v území je uvedena v kap. B.1.e) této zprávy.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb není pro tyto osoby omezen.

#### k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022, případně 2023.

**Předpoklad zahájení stavby:** min. 04-05/2022


**Předpoklad dokončení stavby:** max. 10-11/2022

**Předpokládaná doba výstavby:** 6-7 měsíců

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna. Navrhovaná stavba nemá nároky na podmiňující ani nepůsobí vyvolané investice. V době zpracování této PD nebyly známy žádné plánované stavby a investice jiných investorů v zájmovém území.

#### l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Polní cesta C3 leží v katastrálním území Radejčín [633518], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
1203	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	911	854
1202					chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	49	25
1067		180	orná půda	-	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	-	180
1056					zemědělský půdní fond	-	166

Polní cesta C5 leží v katastrálním území Radejčín [633518], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m <sup>2</sup> ]	DOČASNÝ ZÁBOR [m <sup>2</sup> ]
1202	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	7029	5125
1200	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	24	38
1204	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	231	486
1205	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	31	67

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje žádný monitoring a sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se zabývá rekonstrukcí stávajících polních cest, které jsou napojeny na síť ostatních polních cest v území a na síť místních komunikací a silnic III. tříd. Výpis veřejné dopravní infrastruktury v území viz. B.1.j).

V rámci stavby není navrhována žádná nová technická infrastruktura.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest.

**b) Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu polních cest určených pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a pro přístup k přilehlým pozemkům. Po hlavní polní cestě C5 je vedena červená a zelená turistická trasa.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.



- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem**

Návrh technického řešení stavby je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Žádné výjimky z technických požadavků a norem nejsou v návrhu uvažovány.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechny podmínky dané závaznými stanovisky dotčených orgánů budou v projektové dokumentaci zohledněny. Část podmínek bude splněna před kolaudací stavby (geometrické plány apod.).

Veškerá obdržená závazná stanoviska jsou obsažena v části E této PD.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci tří stávajících polních cest, které jsou navrženy v místě současných částečně zpevněných a částečně nezpevněných polních cest. Polní cesty jsou určeny pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Celková délka řešených polních cest v katastrálním území Radejčín [633518] je 1453 m. Vedlejší cesta C3 na p.p.č. 1203 je rekonstruována v délce 226 m a hlavní polní cesta C5 na p.p.č. 1202 je rekonstruována v délce 1227 m. Polní cesty jsou navrženy jako obousměrné, jednopruhové, se základní šířkou vozovky 3,0 m, s rozšířením ve výhybnách.

Rekonstrukce polních cest řeší jak rekonstrukci vozovek, tak řádné odvodnění. Na hlavní polní cestě jsou navrženy nově dva trubní propustky délky 6,0 m DN400 a na vedlejší polní cestě C3 je nově navržen jeden trubní propustek délky 6,8 m DN600. Propustky převádějí dešťové vody z nově navržených sběrných příkopů na opačnou stranu polní cesty, kde se následně dešťové vody mohou plošně vsakovat do zatravněného terénu. Zemní plán je z části odvodněna do navržených sběrných příkopů a v převážné většině odvodněna pomocí podélné drenáže DN150, která je následně vyústěna na terén, do vsakovacích zařízení.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby a výsadba nové zeleně u hlavní polní cesty C5.

- g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Polní cesty C3 je v současné době nezpevněná vyjetá polní cesta.

Polní cesta C5 je v současné době částečně zpevněná a částečně nezpevněná vyjetá polní cesta.

- h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba nevyžaduje, vzhledem k účelu užívání dopravní stavby, stanovení ochrany.

- i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba navrhovaných polních cest vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je nižší než množství materiálu vyzískaného.



**Potřeby a spotřeby médií a hmot**

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro navrhovanou stavbu:

- materiál vhodný do aktivní zóny	2395 m <sup>3</sup>
- konstrukce vozovky ze šterkodrti	2479 m <sup>3</sup>
- konstrukce vozovky z asfaltový beton	186 m <sup>3</sup>
- konstrukce vozovky z penetračního makadamu	500 m <sup>3</sup>
- nezpevněné krajnice zdrceného kameniva	188 m <sup>3</sup>
- konstrukce ze železobetonu	105 m <sup>3</sup>
- konstrukce z kamene	6 m <sup>3</sup>
- ohumusování	364 m <sup>3</sup>

**Hospodaření s dešťovou vodou**

Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění. Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu. Odvodnění vozovky rekonstruovaných polních cest je zajištěno gravitačně podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Pro odvodnění zemní plně je navržen buď sběrný příkop, nebo podélná drenáž, podle šířky pozemku a morfologie navazujícího terénu. Odvádění dešťové vody bude vedeno do okolních ploch na volný terén, do vsakovacích zařízení.

**Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty**

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

Základní orientační bilance množství odpadu:

- odhumusování	1187 m <sup>3</sup>
- zemina	4413 m <sup>3</sup>
- zemina (z odvodnění)	1656 m <sup>3</sup>
- zemina v AZ	2359 m <sup>3</sup>
- vrstvy s asfaltovým betonem	50 m <sup>3</sup>
- železobeton	3 m <sup>3</sup>
- kámen	3 m <sup>3</sup>
- dřevo z kácení stromů	74 m <sup>3</sup>

V níže uvedené tabulce jsou uvedené odpady v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“), uvedené jsou

pouze odpady spadající pod kód 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Zdroj odpadu	Množství odpadu
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>				
17 02 01	dřevo	O	odvoz dřeva z kmenů na místo určené vlastníkem/obcí, štěpkování křovin	kácení dřevin	131 t
<b>17 03 00</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>				
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	-	vedlejší produkt, znovuzískaná frézovaná asf. směs, bude použita do nezpevněných krajnic a přebytek odvezen na místo určené investorem	materiál z demolice vozovky – asfaltové směsi	100 t
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</b>				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	odvoz na skládku	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky	16 652 t

Pozn.: O - ostatní odpad; N - nebezpečný odpad

Předpokládá se přímý odvoz resp. dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie např. pro účely uložení ornice nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

#### **Třída energetické náročnosti budov**

Pro dopravní stavbu se neřeší.

#### **j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 popřípadě 2023. Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

Práce budou probíhat v celé šířce komunikace bez příčného dělení, za vyloučení provozu a v jedné etapě.

#### **k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání.**

Stavba bude do užívání předána jako celek, s předčasným užíváním či zkušebním provozem není uvažováno.

#### **l) Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby jsou cca **14,7 mil. Kč bez DPH**.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanistické řešení v dané oblasti nedožná vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce a dotčeného území změn.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Celkové architektonické řešení úpravy prostoru komunikace vychází ze snahy co možná nejpřirozenějšího začlenění celé stavby do krajiny. Geometrické i funkční řešení konstrukcí je dáno nutností dodržet platné předpisy a normy a zároveň zajistit trvale udržitelný technický stav.

Vozovka polních cest je navržena s povrchem z penetračního makadamu (hlavní polní cesta C5) a z vibrovaného štěrku (vedlejší polní cesta C3). Nezpevněné krajnice jsou v celé délce trasy zhotoveny z drceného kameniva, svahy tělesa komunikace budou ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny. U propustků je navrženo zpevnění šikmých čel lomovým kamenem tl. min. 100 mm uloženým v betonovém loži z betonu C20/25nXF3 s přespárováním cementovou maltou.

**B.2.3 Celkové technické řešení****a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

V rámci zpracování této dokumentace byly provedeny výpočty směrového a výškového vedení trasy. Výpočty jsou vzhledem k jejich obsáhlosti archivovány u projektanta této PD.

**SO 101.1 – Polní cesta C3 na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín**

Vedlejší polní cesta C3 je v délce 226 m rekonstruována v návrhové kategorii P3,5/20, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z vibrovaného štěrku. Nezpevněné krajnice jsou navrženy z drceného kameniva.

Na trase není navržena žádná výhybna.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní pláň z části odvodněna zemními příkopy (km 0,000 – 0,110) a z části je odvodněna pravostrannou podélnou drenáží (km 0,113 – 0,225), která je vyústěna do 2 zasakovacích šachet v lokálních minimech. Zemní příkopy jsou propojeny pomocí ŽB trubního propustku délky 6,8 m DN600 se šikmými čely, zpevněnými lomovým kamenem, dešťové vody jsou pak příkopem vyvedeny do blízké terénní rýhy.

**SO 101.2 – Polní cesta C5 na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín:**

Hlavní polní cesta C5 je v délce 1227 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z penetračního makadamu. Nezpevněné krajnice jsou navrženy z drceného kameniva.

Na trase jsou navrženy tři výhybny, první výhybna V2 v km 0,395 – 0,420 délky 25,0 m a šířky 5,5 m, druhá výhybna V3 v km 0,770 – 0,790 délky 20,0 m a šířky 5,5 m a poslední výhybna V4 v km 1,190 – 1,210 délky 20,0 m a šířky 5,5 m.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní pláň je odvodněná dvojím způsobem, sběrnými příkopy či podélnou drenáží.

Podélná drenáž je navržena na levé straně v úseku km 0,000 – 0,070 a km 0,600 – 1,227, na drenáži je navrženo osazení celkem 4 zasakovacích šachet.

Sběrný příkop vpravo je navržen vpravo v úsecích km 0,076 – 0,215 a km 0,234 – 0,580 a vlevo v km 0,180 – 0,234. Z příkopu jsou dešťové vody vyvedeny na opačnou stranu PC pomocí dvou trubních propustků DN400 délky 6m. Na sběrném příkopu je navrženo 7 zasakovacích šachet.

**SO 151.0 – Propustky na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín (C3)**

V rámci rekonstrukce vedlejší polní cesty C3, je navržen nový propustek, a to v km 0,070. Propustek bude převádět dešťové vody z levostranného příkopu na opačnou stranu polní cesty, kde budou vody následně vyvedeny příkopem do stávající terénní rýhy odvodňující přilehlé území. Propustek

je navržen z ŽB hrdlových trub DN600 v délce 6,78 m v podélném sklonu 2,7 % se šikmými čely ve sklonu 1:1,5 na vtoku i výtoku, zpevněnými lomovým kamenem.

#### **SO 151.1 – Propustky na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5)**

V rámci rekonstrukce hlavní polní cesty C5, jsou navrženy dva nové propustky, a to v km 0,076 a v km 0,234. Propustky budou převádět dešťové vody z pravostranného příkopu na opačnou stranu polní cesty, kde budou vody následně vyvedeny na volný zatravněný, kde se mohou plošně vsakovat. Oba propustky jsou navrženy ze železobetonových hrdlových trub DN400 délky 6,0m. Trouby budou uloženy u propustku v km 0,076 v podélném sklonu 6,5%, u propustku v km 0,234 ve sklonu 4,1%. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu 1:1,5 které je spolu s navazujícím korytem délky cca 2,0 m navrženo zpevnit lomovým kamenem.

#### **SO 801.1 – Kácení dřevin na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5)**

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty C5 na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 41 stromů a 12 skupin keřů.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně, kolem polní cesty na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5). V rámci obnovy zeleně bude vysazeno celkem 20 ks listnatých stromů (např. hrušeň obecná) ve vzájemné vzdálenosti cca 20 m. Obnova zeleně bude provedena pouze mimo zástavbu po levé straně kvůli vedení inženýrských sítí podél polní cesty.

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Pozemní komunikace je stavbou, která nevyžaduje žádné dodávky energie všech druhů, tepla ani teplé užitkové vody a pro její provoz nejsou potřeba.

Nároky na využití energií během výstavby jsou závislé na konkrétním zhotoviteli a jejich dostatečné zajištění je v jeho odpovědnosti.

#### **c) Celková spotřeba vody**

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

Množství celkově spotřebované vody na stavbě je závislé na použité technologii zhotovitele. Předpokládá se, že veškerá voda bude zhotovitelem na stavbu dovezena.

#### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Provoz stavby nebude mít žádný vliv na produkci odpadu, provozem stavby nebudou vznikat žádné emise ani nebude vyzískáván žádný materiál.

Množství celkově vyprodukovaného odpadu během výstavby závisí na konkrétním zhotoviteli stavby. Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění. Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka). Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Výčet a druh odpadů z výstavby je uveden podrobně v kap. B.2.h) této zprávy.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba po svém dokončení ani během výstavby nebude mít žádné zvláštní nároky na kapacity telekomunikačních sítí a elektronického komunikačního zařízení a pro zajištění spojení bude použito jejich běžně dostupných kapacit.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání v platném znění.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb po stávající pozemní komunikaci není a nebude ani po dokončení stavby pro tyto osoby omezen.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy apod.) nejsou navržena.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů****a) Popis současného stavu**

V současné době jsou všechny stávající polní cesty částečně zpevněné a částečně nezpevněné vyjeté cesty, napojené na silnice III. třídy, místní komunikace nebo na navazující polní cesty.

V tělese navrhované příjezdové komunikace se nacházejí stromy a keře určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky navrhované komunikace.

**b) Popis navrženého řešení**

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci tří stávajících polních cest, které jsou navrženy v místě současných částečně zpevněných a částečně nezpevněných polních cest. Polní cesty jsou určeny pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Celková délka řešených polních cest v katastrálním území Radejčín [633518] je 1453 m. Vedlejší cesta C3 na p.p.č. 1203 je rekonstruována v délce 226 m a hlavní polní cesta C5 na p.p.č. 1202 je rekonstruována v délce 1227 m. Polní cesty jsou navrženy jako obousměrné, jednopruhé, se základní šířkou vozovky 3,0 m, s rozšířením ve výhybnách.

Vozovka polních cest je navržena s povrchem z penetračního makadamu (hlavní polní cesta C5) a z vibrovaného štěrku (vedlejší polní cesta C3). Nezpevněné krajnice jsou v celé délce trasy zhotoveny z drceného kameniva, svahy tělesa komunikace budou ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny.

Rekonstrukce polních cest řeší jak rekonstrukci vozovek, tak řádné odvodnění. Na hlavní polní cestě jsou navrženy nově dva trubní propustky délky 6,0 m DN400 a na vedlejší polní cestě C3 je nově navržen jeden trubní propustek délky 6,8 m DN600. Propustky převádějí dešťové vody z nově navržených sběrných příkopů na opačnou stranu polní cesty, kde se následně dešťové vody mohou plošně vsakovat do zatravněného terénu. Zemní pláň je z části odvodněna do navržených sběrných příkopů a v převážné většině odvodněna pomocí podélné drenáže DN150, která je následně vyústěna na terén, do vsakovacích zařízení nebo do systému odvodnění obce.



Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby a výsadba nové zeleně u hlavní polní cesty C5.

## 1. Pozemní komunikace

### 1.1. SO 101.1 – Polní cesta C3 na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín

Vedlejší polní cesta C3 je v délce 226 m rekonstruována v návrhové kategorii P3,5/20, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z vibrovaného štěrku.

Na trase není navržena žádná výhybna.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru  $R=30\text{m}$ ;  $R=50\text{m}$  a  $R=60\text{m}$ . Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od  $s=1,0\%$  do  $s=3,9\%$ . Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech  $R=100\text{m}$ ;  $R=150\text{m}$ ;  $R=250\text{m}$ ;  $R=300\text{m}$ ;  $R=400\text{m}$  a  $R=700\text{m}$ . Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný  $3,0\%$ .

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI dle TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s krytem z vibrovaného štěrku v tl. 200 mm a nestmelenou podkladní vrstvou ze štěrkdrti tloušťky minimálně 200 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkdrti tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min.  $1600\text{ kg/m}^3$ , uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na  $Id=1,0$ ;  $D = 100\%$ .

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,25 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny ve shodném směru a sklonu jako je klopení vozovky (min.  $3\%$ ).

Svahy tělesa v náspu i zářezu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa PC ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Složení travní směsi bude v souladu se standardem SPPK C02 007: 2018 – Krajinné trávníky, typu 2T (zatravnění technického charakteru).

Zemní plán je odvozená v úseku km 0,000 – 0,110 oboustrannými zemními zatravněnými příkopy, které jsou vyústěny v km 0,070 do stávajícího terénního příkopu. Navrhované zemní příkopy jsou propojené ŽB trubním propustkem DN600 délky 6,8m. Propustek je navržen z hrdlových ŽB trub, uložených v podélném sklonu  $2,7\%$ . Dno rýhy pro uložení propustku bude přehloubeno v tl. 200 mm a nahrazeno ložem ze štěrkdrti 0/32, které bude přehutněno na 97%PS. Trouby budou uloženy na podkladní prefabrikované prahy a obetonovány betonem C25/30-XF3 v tl. min. 150 mm, do obetonování bude vložena KARI síť 6/100/100. Obetonování bude na kontaktu se zemínou opatřeno ochranou proti zemní vlhkosti v podobě penetračního a asfaltového nátěru. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu 1:1,5 které je navrženo zpevnit lomovým kamenem tl. 100 mm uloženém v betonovém loži tl. 100 mm z betonu C20/25nXF3, s přespárováním cementovou maltou MC XF3. Na vtoku i výtoku je propustek a šikmé čelo opřeno o betonový práh z betonu C25/30-XF3 o rozměrech 500/1700/800 mm.

Úsek km 0,113 – 0,225 je odvozen pravostannou podélnou drenáží souhrnné délky 119 m. Na drenáži jsou s ohledem na podélný profil osazeny dvě zasakovací šachty, vždy v lokálních minimech, ZŠ5 v km 0,138 a ZŠ v km 0,225. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie. Zasakovací šachty jsou navrženy plastové z korugované trouby DN600 hloubky min. 2,0m.

**1.2. SO 101.2 – Polní cesta C5 na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín**

Hlavní polní cesta C5 je v délce 1227 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z penetračního makadamu.

Na trase jsou navrženy tři výhybny, první výhybna V2 v km 0,395 – 0,420 délky 25,0 m a šířky 5,5 m, druhá výhybna V3 v km 0,770 – 0,790 délky 20,0 m a šířky 5,5 m a poslední výhybna V4 v km 1,190 – 1,210 délky 20,0 m a šířky 5,5 m.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty a její parcelu. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru R=25m; R=30m; R=50m; R=80m; R=100m; R=150m a R=250m. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od s=1,0% do s=8,4%. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech R=300m; R=500m; R=600m, R=700m, R=800m, R=1000m, R=1200m, R=1500m, R=5000m a R=7000m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI dle TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s vozovkou s krytem z penetračního makadamu tl. 100 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m<sup>3</sup>, uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na Id=1,0; D = 100 %.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny ve shodném směru a sklonu jako je klopení vozovky (min. 3%).

Svahy tělesa v náspu i zářezu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa PC ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Složení travní směsi bude v souladu se standardem SPPK C02 007: 2018 – Krajinné trávníky, typu 2T (zatravnění technického charakteru).

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněn dvojím způsobem, sběrnými příkopy či podélnou drenáží.

Podélná drenáž je navržena na levé straně v úseku km 0,000 – 0,070 s vyústěním do zasakovací šachty ZŠ34 osazené v km 0,001, a v úseku km 0,600 – 1,227, kde je napojena na drenáž vedlejší polní cesty VPC4 v k.ú. Habrovany u Řehlovic. Vzhledem k délce druhého úseku drenáže je navrženo osadit v jejím průběhu 3 zasakovací šachty: ZŠ42 v km 0,800; ZŠ43 v km 1,002 a ZŠ44 v km 1,221. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie. Zasakovací šachty jsou navrženy plastové z korugované trouby DN600 hloubky min. 2,0m.

Sběrný příkop vpravo je navržen v úsecích km 0,076 – 0,215 a km 0,234 – 0,580. První úsek je vyústěn do propustku P1, který převádí dešťové vody z příkopu na volný terén při patě náspu na opačné straně PC. Druhý úsek je vyústěn do propustku P2 v km 0,234, kde převádí dešťové vody do levostranného sběrného příkopu, který je následně cca v km 0,180 vyústěn do křovinatého porostu podél doplňkové cesty C8a. Vzhledem k délce druhého sběrného příkopu jsou v něm navrženy zasakovací šachty ZŠ35 v km 0,390; ZŠ36 v km 0,422; ZŠ37 v km 0,452; ZŠ38 v km 0,482, ZŠ39 v km 0,510, ZŠ40 v km 0,542 a ZŠ41 v km 0,574.

**1.3. SO 151.0 – Propustky na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín (C3)**

V rámci rekonstrukce vedlejší polní cesty C3, je navržen nový propustek, a to v km 0,070. Propustek bude převádět dešťové vody z levostranného příkopu na opačnou stranu polní cesty, kde budou vody následně vyvedeny příkopem do stávající terénní rýhy odvodňující přilehlé území.

Propustek je navržen z ŽB hrdlových trub DN600 v délce 6,78 m v podélném sklonu 2,7 %.



Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub DN 600 s integrovaným těsněním. Trouby budou uloženy na podkladní prefabrikované prahy. Vzhledem k hloubce uložení propustku je navrženo obetonování v tl. 150 mm betonem C25/30-XA1, XC2, XF3 (Cl 1,0 – Dmax 22 – S3). Do obetonování trouby bude uložena KARI síť 6/100/100. Před pokládkou trouby bude dno rýhy vytěženo na hloubku 200 mm a nahrazeno zeminou vhodnou do náspů a přehutněno.

Na vtoku i výtoku je navržen proti podemletí betonový práh šířky 500 mm, délky 1700 mm a výšky 800 mm z betonu C25/30 - XA1, XC2, XF3. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu 1:1,5, se zpevněním lomovým kamenem tl. 100 mm uloženém v bet. loži C20/25 n XF3 tl. 100 mm.

#### **1.4. SO 151.1 – Propustky na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5)**

V rámci rekonstrukce hlavní polní cesty C5, jsou navrženy dva nové propustky, a to v km 0,076 a v km 0,234. Propustky budou převádět dešťové vody z pravostranného příkopu na opačnou stranu polní cesty, kde budou vody následně vyvedeny na volný zatravněný, kde se mohou plošně vsakovat.

Oba propustky jsou navrženy ze železobetonových hrdlových trub DN400 délky 6,0m. Trouby budou uloženy u propustku v km 0,076 v podélném sklonu 6,5%, u propustku v km 0,234 ve sklonu 4,1%. Dno rýhy pro uložení propustku bude přehloubeno v tl. 200 mm a nahrazeno ložem ze štěrkodrti 0/32, které bude přehutněno na 97%PS. Trouby budou uloženy na podkladní prefabrikované prahy a obetonovány betonem C25/30-XF3 v tl. min. 150 mm, do obetonování bude vložena KARI síť 6/100/100. Obetonování bude na kontaktu se zeminou opatřeno ochranou proti zemní vlhkosti v podobě penetračního a asfaltového nátěru.

Na vtoku i výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu 1:1,5 které je spolu s navazujícím korytem délky cca 2,0 m navrženo zpevnit lomovým kamenem tl. 100 mm uloženém v betonovém loži tl. 100 mm z betonu C20/25nXF3, s přespárováním cementovou maltou MC XF3. Na výtoku je propustek a šikmé čelo opřeno o betonový práh z betonu C25/30-XF3 o rozměrech 400/1200/800 mm.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky rekonstruovaných polních cest je zajištěno gravitačně podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Pro odvodnění zemní pláně je navržen buď sběrný příkop, nebo podélná drenáž, podle šířky pozemku a morfologie navazujícího terénu. Odvádění dešťové vody bude vedeno do okolních ploch na volný terén nebo do vsakovacích zařízení.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Stavba není vybavena žádným obslužným zařízením, parkovištěm, únikovou zónou ani protihlukovou clonou.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Polní cesty nebudou vybaveny žádným záchytným bezpečnostním zařízením.

### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Pro navrhovanou polní cestu není navrženo žádní svislé ani vodorovné dopravní značení.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Do této skupiny jsou zařazeny objekty vztahující se k úpravě území, jako kácení dřevin a jejich náhradní výsadba. Kácení dřevin je navrženo u dvou polních cest, ke kácení jsou určeny dřeviny, které jsou v rozsahu stavebních prací těchto cest či v rozhledových poměrech napojujících se ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 41 dřevin nebo skupin a 12 skupin křovin. Obnova zeleně jako doprovodné zeleně podél polních cest je navržena pouze u vedlejší polní cesty C5 v počtu 20 stromů.

Výsadba bude realizována zásadně na pozemku cesty tak, aby všechny nově vysázené stromy byly ve vzdálenosti nejméně 2,5 m od okraje cesty a zároveň nejméně 0,5 m od hranice se sousedním pozemkem, vzdálenost mezi jednotlivými stromy je cca 20 m. V místech hospodářských sjezdů, výhyben, v místech křížení výsadby s inženýrskými sítěmi a v jejich ochranném pásmu výsadba nebude provedena. Při výsadbě je nutno respektovat rozhledové poměry na polní cestě.

Výsadba stromů bude provedena do připravené půdy nebo do pokoseného a vyhrabaného trávníku, či nezapleveleného trávobylinného porostu. Podle termínu výsadeb bude upravena technologie prací a zvolena expediční úprava rostlinného materiálu. Nejvhodnějším termínem pro výsadbu je doba na konci vegetačního období, případně v době před zámrzem. Pro výsadbu stromů (s balem i bez balu) budou připraveny jamky minimálně o velikosti 0,4 m<sup>3</sup>. Vykopaná ornice bude uložena odděleně od nekvalitní zeminy. Do dna jamek budou zaraženy 3 kůly dlouhé 2,0 m. Ke kořenům bude uložena kvalitnější zemina, na povrch horší. Použité kůly budou sloužit jako opěrná konstrukce pro dřevinu a zároveň budou ochranným pláštěm dřeviny, který ji bude chránit proti okusu a vytloukání. Kůly budou nejméně nahoře a nad úroveň terénu spojeny příčkami potřebné délky. Tato konstrukce bude vně opatřena vhodným pletivem s okatostí pod 50 mm. Výška pletiva cca 1500 mm, avšak vždy o 200 mm méně než je nasazení koruny.

Budou použity školkařské výpěstky – ideálně stromy alejové s balem, s výškou nasazení korunky alespoň 2,20 m; u ovocných stromů bude použit tvar výpěstku alespoň VK (vysokokmen) ideálně na podnoží ze semenáče. Při výsadbě a opakovaně před koncem vegetačního období budou vysazené stromy zality nejméně 2×30 l/ks. Pouze v případě, že bude výsadba provedena do dostatečně vlhké půdy, nebude nutné závlivu provádět – bude provedena dodatečně v případném období sucha. Povrch půdy v miskách soliterních stromů bude chráněn proti vysychání a zaplevelování mulčem (kůra, štěpka) ve vrstvě silné nejméně 15 cm. V prvním roce bude třeba provést výchovný a zdravotní řez, dosadby uhynulých jedinců dle záručních podmínek a dle potřeby. Protože jde o alej, musí být uhynulé stromy nahrazeny vždy. Uvolněné úvazky budou znovu uvázány, v dalších letech musí být postupně uvolňovány. Po úplném zakořenění stromů budou úvazky i kůly odstraněny.

### SO 801.1 – Kácení dřevin na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín (C5)

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty C5 na p.p.č. 1202 v k.ú. Radejčín. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 41 stromů a 12 skupin keřů.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně, kolem polní cesty na p.p.č. 1207 v k.ú. Radejčín (C13). V rámci obnovy zeleně bude vysazeno celkem 20 ks listnatých stromů (hrušeň obecná) ve vzájemné vzdálenosti cca 20 m. Obnova zeleně bude provedena pouze mimo zástavbu po levé straně kvůli vedení inženýrských sítí podél polní cesty. Podrobněji viz. kap. B.1.h).

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

## B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je z hlediska požární bezpečnosti posuzována podle § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v návaznosti na kodex norem požární bezpečnosti skupiny ČSN 73 08xx.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečských a rozbrušovacích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí.

### Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Při práci na staveništi a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Hlavní přístupové trasy hasičské techniky budou po stávajících komunikacích, popř. po objízdných trasách. Po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou.

#### 1. Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 / 06-2003):

- lze předpokládat možnost využití vody přímo z vodních zdrojů v blízkosti stavby. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací se získáním vody z těchto zdrojů je možné předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

#### 2. Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

Navržená stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č.137/1998 Sb.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky pro hospodaření s energiemi. Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí

### a) Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí

Negativním vlivem během výstavby budou **hluk, vibrace a otřesy** způsobené těžkými stavebními mechanizmy, zemními pracemi a dopravou. Během stavby bude také nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Vlivy stavby na okolní prostředí a jeho ochrana viz odst. B.6.a) této zprávy.

### b) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz

technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon - č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb.). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyzooměni s nejméně 15denním předstihem, pokud ve svých vyjádřeních nestanoví jiné požadavky.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Podle mapy radonového indexu podloží je převažující radonový index v zájmovém území 2, tedy kvartér, hlubší podloží střední. Pronikání radonu nevyžaduje v této lokalitě a s přihlédnutím ke skutečnosti, že se jedná o dopravní liniovou stavbu zvláštních opatření.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Netýká se této stavby.

#### **c) Ochrana před technickou seismicitou**

Vlastní stavba je navržena tak, aby odolávala zatížení technickou seismicitou danou především vibracemi a ořesy způsobenými dopravou, resp. stavebními mechanismy během výstavby.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Po dokončení výstavby a po předání objektů k trvalému užívání dojde k snížení hlukových poměrů díky novému povrchu vozovek a lepší sjízdnosti cest.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území vodních toků. Protipovodňová opatření se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

#### **f) Ochrana před sesuvy půdy**

Netýká se této stavby.

#### **g) Ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, resp. žádné poddolování území není veřejně evidováno. V místě stavby rovněž není evidován výskyt metanu.

**h) Ostatní negativní vlivy**

Ochrana před ostatními negativními vlivy se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Předmětem stavby je rekonstrukce polních cest v místě stávajících částečně zpevněných a částečně nezpevněných vyjetých polních cest. Rekonstruované polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové s výhybnami, hlavní polní cesta C5 je rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30 se šířkou vozovky 3,0 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5m, vedlejší polní cesta C3 v návrhové kategorii C3,5/20 se šířkou vozovky 3,0 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25m. Výhybny jsou navrženy pouze podél hlavní polní cesty C5. Podrobný popis viz. kap. B.2.3 a B.2.6b.

Bezbariérové úpravy nejsou navrhovány vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty, na kterých se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, pro které by bylo nutné navrhovat parametry dané vyhlášky 398/2009 Sb.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Navržené polní cesty jsou napojené na stávající veřejnou síť pozemních komunikací, do kterých spadají ostatní účelové komunikace v území, místní komunikace v obci a silnice III. tříd.

Jedná o ostatní polní cesty v území. Polní cesta C5 je na svém začátku napojena na polní cestu na p.p.č. 507/72 v k.ú. Dubice nad Labem [633496] a na svém konci je napojena na vedlejší polní cestu VPC4 v k.ú. Habrovany u Řehlovic [636398]. Podrobný rozpis všech napojení dotčených polních cest je uveden v kapitole B.1.j) této zprávy.

**c) Doprava v klidu**

Doprava v klidu není předmětem této stavby.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby a k účelové komunikaci se nenavrhují.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Součástí terénních úprav bude též příprava dotčeného území, zejména kácení stromů rostoucích v tělese silnice. Celkem je navrženo ke kácení 41 dřevin nebo skupin a 12 skupin křovin. Obnova zeleně jako doprovodné zeleně podél polních cest je navržena pouze u vedlejší polní cesty C5 v počtu 20 stromů. Podrobněji viz. kap. B.1.i) této zprávy.

Všechny plochy dočasného záboru budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu, tj. opatřeny ohumusováním a zatravněním.



## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude mít po svém dokončení obdobný vliv na ovzduší a klima jako v současnosti. Lze předpokládat, že její vliv na okolí bude z hlediska ochrany ovzduší, technické seismicity, vodního režimu, odpadů a půdy minimální.

Tyto vlivy se projeví pouze během výstavby.

#### Ochrana ovzduší

Během stavby bude nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Snížování prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude řešeno:

- a) důsledným dočištěním nákladních automobilů (odstraňování bláta z pneumatik a podběhů) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci na vymezené ploše tak, aby splňovaly podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) v případě dlouhodobého sucha skrápěním stavenišť;
- e) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

#### Hluková zátěž

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby **hluková zátěž** vyhověla požadavkům stanoveným zejména v následujících ustanoveních a předpisech:

- a) Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci), vyhláška č. 409/2005 Sb. (o hygienických požadavcích na výrobky přicházejícími do přímého styku s vodou a na úpravu vody). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- b) Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- 1. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- 2. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- 3. Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- 4. V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$  pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na

$L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$  a pro noční dobu pak na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ . Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$  pro den, respektive  $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$  pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

5. Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

### Vibrace a otřesy

Konkrétní technologický postup výkopových prací je věcí odborně způsobilého zhotovitele stavby.

Ochrana před vibracemi z těžké nákladní dopravy spočívá v omezení rychlosti jízdy, případně oddálením tras od chráněných objektů. Nutné je respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, které je prováděcí vyhláškou zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

### Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

1. stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
2. na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
3. **v případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny**
4. likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
5. **dočasné skládky vytěženého materiálu nebudou zřizovány. Krátkodobé deponie je možné zřídit pouze v minimálním možném rozsahu za účelem okamžité překládky k transportu na skládku mimo staveniště.**

### Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutné se řídit dílem 3, §71 – 79 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám. Předpokládané množství a druhy odpadu je



podrobně uvedeno v kap. B.2.i) této zprávy, v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“).

#### **Vliv na půdu a podloží**

Vlastní pozemní komunikace po uvedení do provozu nebude mít na skladbu či stav půdy vliv.

Odvodnění komunikace je řešeno gravitačním odtokem dešťových vod do terénu.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)**

Dotčené území nepodléhá zvláštním podmínkám ochrany památkové péče. Výstavbou nedojde ke styku s památnými stromy, chráněnými rostlinami či s živočichy,

V dotčeném území jsou evidovány biokoridory pro polní cestu C5 LBK 700 v km 1,010.

Ochrana dřevin, které nebudou z důvodu stavby káceny, ale nacházející se v její těsné blízkosti, bude vycházet z normy ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je třeba ochránit kořeny a kořenový prostor dřevin:

- kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) a zvětšená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. Nelze-li tomu zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.

V rámci stavby musí být v plném rozsahu dodržovány podmínky uvedené ve všech závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy a samosprávy.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Stavba se nenachází v chráněných území NATURA 2000, **evropsky významných lokalitách ani ptačí oblasti.**

#### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA**

Záměr nepodléhá hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

Komunikace v tomto rozsahu není uvedena v kategorii staveb určených k posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů.

#### **e) Splnění podmínek zákona o integrované prevenci**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

#### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stanovení nových ochranných pásem v rámci předmětné stavby nevzniká.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba neslouží k plnění úkolů ochrany obyvatelstva, z hlediska zájmů civilní obrany nejsou nárokována žádná opatření. Postup provádění stavby je navržen tak, aby účinky stavby na obyvatelstvo, především obyvatele stavbou dotčených obcí byly minimalizovány.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je nižší než množství materiálu vyzískaného.

Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Podrobněji viz kap. B.2.h) této zprávy.

#### b) Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází ve sklonitém terénu, proto se neuvažuje se speciálním zajištěním odvodnění základových spár např. formou čerpání vod.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na stavbu budou využity pozemní komunikace v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby. Jedná o ostatní polní cesty v území. Polní cesta C5 je na svém začátku napojena na polní cestu na p.p.č. 507/72 v k.ú. Dubice nad Labem [633496] a na svém konci je napojena na vedlejší polní cestu VPC4 v k.ú. Habrovany u Řehlovic [636398].

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Radejčín [633518]. Dotčené pozemky jsou převážně ve vlastnictví obce Řehlovice, dočasně jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví fyzické osoby, Ing. Skalického.

Rozsah trvalého a dočasného záboru je zakreslen v příloze Katastrální situační výkres této PD. Tabulka záborů pozemků je uvedena v kap. B.1.l) této zprávy.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem této dokumentace není návrh vybavenosti plochy pro zařízení staveniště. Ten si stanoví budoucí vybraný zhotovitel na základě své přípravy stavby. Pro účely zřízení ZS ani v okolí staveniště nebudou prováděny žádné demolice, kácení či asanace území. **Vlastní zařízení staveniště bude oploceno, a zabezpečeno před vstupem neoprávněných osob, především z důvodu zajištění jejich bezpečnosti.**

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Dočasné zábery ploch a prostor využívaných pro potřeby stavby budou uvolněny po ukončení prací. Dodavatelská organizace je dle příslušných předpisů povinna vyklidit staveniště po ukončení dodávky. Na stavbě smí ponechat pouze nezbytný materiál a zařízení potřebné k odstranění případných vad a nedodělků. Po jejich odstranění je pak povinna neprodleně vyklidit veškeré prostory využívané stavbou.

Maximální dočasné a trvalé zábory dotčených parcel jsou uvedeny v kap. B.1.l) a v příloze této zprávy. Zábor je zakreslen v situaci, která je součástí příloh **Katastrální situační výkresy**, této PD.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy. Stavba se nachází převážně v extravilánu obce, kde se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka).

Další podrobnosti viz odst. B.2.i) této zprávy.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je nižší než množství materiálu vyzískaného.

Předpokládá se přímý dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Podrobněji viz kap. B.2.i) této zprávy.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů. Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod.

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, **opatření omezování prašnosti ze stavební činnosti**. Je nutno dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla řádně očistit a průběžně pak odstraňovat znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

**Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.** Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce).

Veškerou ponechávanou zeleň dotčenou stavbou je nutné chránit před poškozením vlivem stavební činnosti.

Při realizaci je třeba dbát na dodržování ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem týkajících se ochrany životního prostředí.

Další podrobnosti viz odst. B.6.a) této zprávy.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro pracovní režim se uvažuje s jednosměnným využíváním pracovní doby.

Při veškerých pracích musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací proškoleni z bezpečnostních předpisů a upozorněni na možná nebezpečí.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci je třeba dále upozornit zejména na následující povinnosti dodavatele stavby:

- Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.
- Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.

Problematikou bezpečnosti práce se bude podrobně zabývat samostatná část PD - Plán ochrany zdraví a bezpečnosti práce, jež bude zpracována zhotovitelem před zahájením výstavby. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby (stavebník) povinen písemně určit (jmenovat, smluvně zajistit) jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle předchozí věty musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Vzhledem k různým typům materiálů, v podobě asfaltového betonu, železobetonu, šterkových konstrukcí, kácení dřevin a náhradní výsadbě, je více než pravděpodobné, že stavba bude zajištěna jedním zhotovitelem pomocí subdodávek.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po stávajících komunikacích nebude stavbou dotčen. Stavba nezasahuje do ostatních komunikací s bezbariérovým využíváním a žádné úpravy nejsou potřeba.

Přístup všech neoprávněných osob do prostoru stavby, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nebude umožněn.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Realizace navrhované stavby se uvažuje v plné šířce vozovky, tedy za úplného vyloučení dopravy. Vzhledem k původnímu využití dopravní stavby jako polní cesty, bude dopravní opatření spočívat hlavně v uzavření vjezdu pro všechna vozidla osazením příčné zábrany Z2 a značky B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech a dále na silnicích III. tříd B24a/b Zákaz odbočení vlevo/vpravo, doplněné o dodatkovou tabulku E13 Text „MIMO VOZIDEL STAVBY. Dále je vhodné na silnici III. tříd osadit DZ v podobě A22 Jiné nebezpečí, doplněné o dodatkovou tabulku E13 Text „Výjezd vozidel stavby“.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Ústí nad Labem). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Z technického hlediska se jedná o stavbu realizovatelnou na základě standardních a zcela běžných stavebních postupů, náročné či speciální stavební technologie a podmínky nejsou v rámci navrženého řešení předpokládány.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude zřízeno v nejbližším okolí stavby, na pozemcích ve vlastnictví obce mimo obvod staveniště.

Rozsah ploch záboru staveniště potřebných pro výstavbu je dán polohou předmětného úseku komunikace, charakterem a rozsahem stavebních prací a dále je ovlivněn zejména místními poměry a konfigurací terénu v okolí stavby. Zábor je zakreslen v Katastrálních situačních výkresech této PD.

Tvar dočasného záboru byl určen s přihlédnutím na současné využití přilehlých pozemků a je částečně definován jejich hranicemi. Tyto plochy budou kromě nutného pohybu stavební mechanizace sloužit zhotoviteli pro další potřeby zajištění výstavby.

Pro přístup na stavbu budou využity pozemní komunikace v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby. Jedná o ostatní polní cesty v území. Polní cesta C5 je na svém začátku napojena na polní cestu na p.p.č. 507/72 v k.ú. Dubice nad Labem [633496] a na svém konci je napojena na vedlejší polní cestu VPC4 v k.ú. Habrovany u Řehlovic [636398].

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyzooměni s nejméně 15 denním předstihem.



Seznam dotčených inženýrských sítí viz kap. B.1.d) této zprávy.

Vzhledem ke skutečnosti, že v okolí stavby není možné zřídit větší zpevněnou plochu staveniště, která by svým tvarem a velikostí plně postačovala potřebám stavby, bude muset během realizace budoucí vybraný zhotovitel stavby využívat i další své plochy mimo oblast výstavby. Předpokládá se, že se potřebný materiál bude na stavbu operativně dopravovat v závislosti na momentálních potřebách výstavby. Jedná se o jeho základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy. Od výběru budoucího zhotovitele stavby je odvislé i využívání betonárny a obalovny pro potřeby dané stavby.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 příp. 2023.

Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy zohledňující organizaci výstavby, rozsah dočasného záboru stavby, umístění zařízení staveniště a zakres širších vztahů území viz část C této projektové dokumentace.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení dopravy.

Předpokládá se následující postup výstavby:

- Příprava dotčeného území, vytýčení staveniště a vytýčení a ochrana všech dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby. Pasporty komunikací na využívaných přístupových trasách
- Provedení dopravně inženýrských opatření
- Smýcení určené zeleně a kácení stanovených stromů
- Odkop zemního tělesa do potřebného tvaru
- Výstavba zemního tělesa do potřebného tvaru a uložení prvků odvodnění
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky včetně napojení na navazující povrch na začátku úseku
- Dosypání krajnic, provedení dopravního značení
- Finální terénní úpravy zakončené rozprostřením ornice a zatravněním v daném rozsahu
- Provedení náhradní výsadby (následná 3-letá pěstební péče bude prováděna již po uvedení do provozu)
- Zrušení dopravně inženýrských opatření
- Uvedení do provozu

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Práce na stavbě budou probíhat v celé šířce komunikace. Vzhledem k tomu není schéma stavebního postupu uvedeno.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je vyšší než množství materiálu vyzískaného.

Podrobněji viz kap. B.2.1.h) této zprávy.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Polní cesty mají vozovku odvodněnou gravitačně podélným a příčným sklonem do okolního zatravněného terénu, kde se dešťové vody plošně vsakují. Úseky polních cest s podélným sklonem větším než 6% jsou doplněny svodnými žlábkami pro zlepšení odtokových poměrů z vozovky.

Pro řádné odvodnění rekonstruovaných polních cest je zemní plán odvodněna buď do nově navrhovaných sběrných příkopů nebo podélnou drenáží DN150. Vyústění dešťových vod do volného terénu je podpořeno u polních cest C3 a C5 zasakovacími šachtami.

U polní cesty C5 jsou navrženy nově 2 propustky DN400, u polní cesty C3 je nově navržen propustek DN600.

Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění.

## B.10 Plán kontrolních prohlídek stavby

Předmětem této kapitoly je návrh plánu kontrolních prohlídek stavby dle §133 a §134 Zákona č.183/2006 – Stavebního zákona. Tento plán by v průběhu realizace stavby měl sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby.

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- po vytyčení obvodu staveniště a provedení DIO
- po provedení příslušných výkopů, tato kontrola by měla být uskutečněna za přítomnosti odpovědného geologa, jenž by provedl převzetí základové spáry a na základě zkoušek její únosnosti zhodnotil kvalitu podloží ve vztahu k požadovaným parametrům
- po provedení nového zemního tělesa po úroveň zemní pláň
- po provedení konstrukce vozovky po úroveň podkladní vrstvy z asfaltového betonu, tato kontrola by měla být zaměřena zejména na posouzení rovinatosti povrchu komunikace
- po provedení obrusné vrstvy vozovky a provedení konečných terénních úprav, tato kontrola by měla být zaměřena zejména na osazení svislého dopravního značení.

Při výše uvedených kontrolách by měla být sledována zejména tato hlediska:

- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, taktéž kontrola použitých stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnostní hlediska anebo životní prostředí
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je řádně veden stavební deník
- zda je řádně prováděna údržba stavby a jejího bezprostředního okolí

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant stavby, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány státní správy, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

Září 2021

